

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. INWESTOR	3
1.2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
1.3. PODSTAWA PRAWNA	3
1.4. NAZWA I ADRES OBIEKTU	3
1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
1.6. ZAKRES PROJEKTU DROGOWEGO	3
2. ODWODNIENIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI	3
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE ODWODNIENIA JEZDNI	4
4. WYKOPY I ZASYPKA.....	4
5. UWAGI.....	5
6. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT. 5	
7. PRZEDMIAR ROBÓT I KOSZTORYS PRZETARGOWY	5
8. KOSZTORYS INWESTORSKI	5
9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5
9.1. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW:	5

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor

Miasto Stołeczne Warszawa Dzielnica Praga Południe
ul. Grochowska 274
03-841 Warszawa

1.2. Jednostka projektowa

Roden Road Design Polska Sp. z o.o.
ul. Lisa Kuli 9
01-512 Warszawa
Tel. (22) 398 65 00
Fax (22) 398 65 50

1.3. Podstawa prawna

Podstawą opracowania jest umowa NR 93/D-30/11 PRD-WIR-C/PPD/I/1/31/8/11/1 z dnia 11.04.2011 r.

1.4. Nazwa i adres obiektu

Projektowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy odwodnienia jezdni w związku z budową ulicy, nawierzchni chodników i wjazdów na posesje w ulicy Cukrowniczej.

1.5. Materiały wyjściowe

- **Mapa sytuacyjno – wysokościowa** do celów projektowych w skali 1:500,
- **Rozporządzenie** Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. Ustaw nr 43/,
- **Ustalenia z Inwestorem,**
- **Projekt drogowy** budowy ulicy Cukrowniczej,
- **Dane kanałowe wydane przez MPWiK** nr TW-TK-TD-660-840-179121/3988/2011 z dnia 01.07.2011.

1.6. Zakres projektu

Niniejsze opracowanie obejmuje swym zakresem budowę odwodnienia jezdni ul. Cukrowniczej.

Długość budowanych przewodów wyniesie:
– $\Phi 200\text{mm}$ – 27,5m

2. ODWODNIENIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI

Na całym odcinku ulicy występuje nawierzchnia gruntowa. Chodnik nie występuje. Nie ma również sieci odwadniającej nawierzchnię ulicy. Obecnie odwodnienie odbywa się „na rozbryzg”.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE ODWODNIENIA JEZDNI

W związku budową nawierzchni ulicy niezbędne stało się zbudowanie sieci odwodnienia jezdni. Polegać ono będzie na zlokalizowaniu 3 szt. wpustów deszczowych i podłączeniu ich do istniejącej sieci kanalizacji ogólnospławnej wskazanej jako odbiornik w warunkach technicznych nr TW-TK-TD-660-840-179121/3988/2011 z dnia 01.07.2011, wydanych przez MPWiK.

Wpusty uliczne zaprojektowano jako typowe $\Phi 0,5\text{m}$ z osadnikiem $H=0,95\text{m}$ typu WU-II-A wg KB4-3.3.10(3) z płytą odciażającą. Przy przejściu przez ściany studni stosować przejścia szczelne. Trasy projektowanych kanałów i studni pokazano na planie sytuacyjnym – rys. nr 1. Średnice, spadki, materiał oraz projektowaną niweletę kanałów i przykanalików pokazano na rys. nr 2.

Przykanaliki projektuje się z rur kamionkowych kanalizacyjnych o średnicy $\Phi 200\text{mm}$, łączonych na połączenia kielichowe z uszczelką, posadowionych na podsypce piaskowej.

Wpust w rejonie pikietażu 0+150 (WP3) projektuje się włączyć do istniejącej sieci $\Phi 0,30\text{m}$ PVC za pośrednictwem istniejącej studni kanalizacyjnej SI.

Na trasie przykanalika od wpustów w rejonie pikietażu 0+000 (Wp1 i Wp2) zaprojektowano studnię połączeniową $\Phi 1,20\text{m}$ (S2) oraz studnię przelotową $\Phi 1,20\text{m}$ (S1). Studnie należy wykonać jako systemowe z kręgów z betonu C35/45, łączonych na uszczelkę. Dolną część obu studni stanowić będzie prefabrykowana podstawa studni z płytą fundamentową i kinetą z betonu C16/20 wraz z przejściami szczelnymi dla rur kamionkowych kanalizacyjnych. Połączenia rur ze studniami realizować za pomocą króćców dostudziennych. Podstawę studni posadzić na płycie z chudego betonu C8/10. Studnie należy zaopatrzyć we właz typu ciężkiego $\Phi 0,6\text{m}$ W-40 wg PN-EN124. Obie studnie wykonać zgodnie z załączonymi do opisu technicznego schematami.

Włączenie projektowanego przykanalika od wpustów Wp1 i Wp2 do istniejącego kanału ogólnospławnego I klasy $0,60 \times 1,10\text{m}$ wykonać po osadzeniu tzw. „oczka” w tym kanale. Włączenie wykonać pod nadzorem Zakładu Eksploatacji Sieci Kanalizacyjnej MPWiK S.A., a długość rury dopasować, tak, aby jej koniec licował z wewnętrzną ścianą kanału (żeby nie wchodził w światło kanału).

4. WYKOPY I ZASYPKA

Wykop pod projektowaną kanalizację należy wykonać jako wąsko przestrzenny, oszalowany wypraskami stalowymi, zakładanymi poziomo z rozparciem tradycyjnym.

Przykanaliki należy układać na podsypce piaskowej gr. 20cm, a zasypka warstwami: 30cm piasku, przy założeniu całkowitej wymiany gruntu do dolnych warstw podbudowy drogowej (ze względu na lokalizację w jezdni). Grunt należy doprowadzić do maksymalnego zagęszczenia, metodą ubijania ($W_z=0,97$), zgodnie z zaleceniami producenta rur.

Urządzenia podziemne krzyżujące się z projektowanym kanałem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez odpowiednie podwieszenia, a roboty w ich sąsiedztwie – wykonywać ręcznie. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z PN-B-10736:1999 „Roboty ziemne – wykopy otwarte dla przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych – warunki techniczne wykonania”.

5. UWAGI

Trasowanie kanałów w terenie i inwentaryzację powykonawczą musi wykonać geodeta uprawniony na zlecenie Inwestora. Budowę kanału należy wykonać pod nadzorem technicznym MPWiK.

Roboty należy wykonywać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” – część II „Instalacje sanitarne i przemysłowe”, producenta rur i urządzeń, jak i z uwagami zawartymi w opinii ZUD.

6. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót zostały opracowane w formie osobnego zeszytu stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego opracowania.

7. PRZEDMIAR ROBÓT I KOSZTORYS PRZETARGOWY

Przedmiar robót oraz kosztorys przetargowy, zawierający zestawienie robót objętych niniejszym opracowaniem opracowano w formie osobnego zeszytu stanowiącego załącznik nr 2 (przedmiar robót) i nr 3 (kosztorys przetargowy) do niniejszego opracowania.

8. KOSZTORYS INWESTORSKI

Do projektu załączono kosztorys inwestorski opracowany w formie osobnego zeszytu dla wyłącznego użytku i potrzeb Zamawiającego zgodnie z Ustawą o zamówieniach publicznych. Stanowi on załącznik nr 4 do niniejszego opracowania.

9. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

9.1. Zestawienie rysunków:

- rys. nr 1 - plan sytuacyjny w skali 1:500
- rys. nr 2 – profile podłużne przykanalików w skali 1:100/1:250

projektował

mgr inż. Rafał Dziegielewski